

## IMPIEGO GENERALE - SERIE "ATT"



Gli autotrasformatori sono generalmente utilizzati quando è necessario adattare la tensione di rete al valore nominale della tensione di un utilizzatore, sia esso un motore od una macchina, e comunque nei casi in cui, o per il tipo di utilizzo o per le norme di installazione, non è richiesta la separazione galvanica tra il primario ed il secondario. L'impiego di un autotrasformatore in sostituzione di un trasformatore di pari potenza risulta più conveniente, quanto più la differenza di tensione tra l'entrata e l'uscita è bassa.

Costruiti su ordinazione con caratteristiche e valori di tensioni standard oppure con valori su specifica richiesta dei clienti.

Classe termica di isolamento: F

Grado di protezione: IP00

Adatti per installazione fino a: IP23

Esecuzione a giorno

Prova di rigidità dielettrica: in accordo alle norme

Isolamento : 3kV

Frequenza: 50-60Hz

Nucleo magnetico a basse perdite.

Avvolgimenti con rame a doppio smalto.

Connessioni con Morsetti a norme VDE in Nylon non infiammabile.

Protezione contro i contatti diretti e indiretti : Classe I (a richiesta Classe II)

Isolamento Rinforzato

Temperatura ambiente massima di funzionamento : 40 °C

Potenze da 3.000VA a 70.000VA

Tensioni standard universali = 220 - 260 - 400

### **Norme di Riferimento :**

IEC 61558-1 - IEC 61558-2-13 - CEI 14-9

### **AVVERTENZE PER IL CABLAGGIO**

Verificare che la temperatura dell' autotrasformatore nell'apparecchiatura non superi i limiti previsti dalle norme relative. Utilizzare cavi di adeguata sezione in funzione delle correnti in gioco e della capacità dei morsetti.

Inoltre far particolare attenzione a non serrare le guaine isolanti sotto le viti dei morsetti. Infatti un cattivo contatto può portare a riscaldamenti localizzati che possono portare al danneggiamento dei componenti.

L'installazione e la sostituzione dei trasformatori deve essere effettuata solo da personale qualificato.